

## ACDC Wechseln/Change ACDC

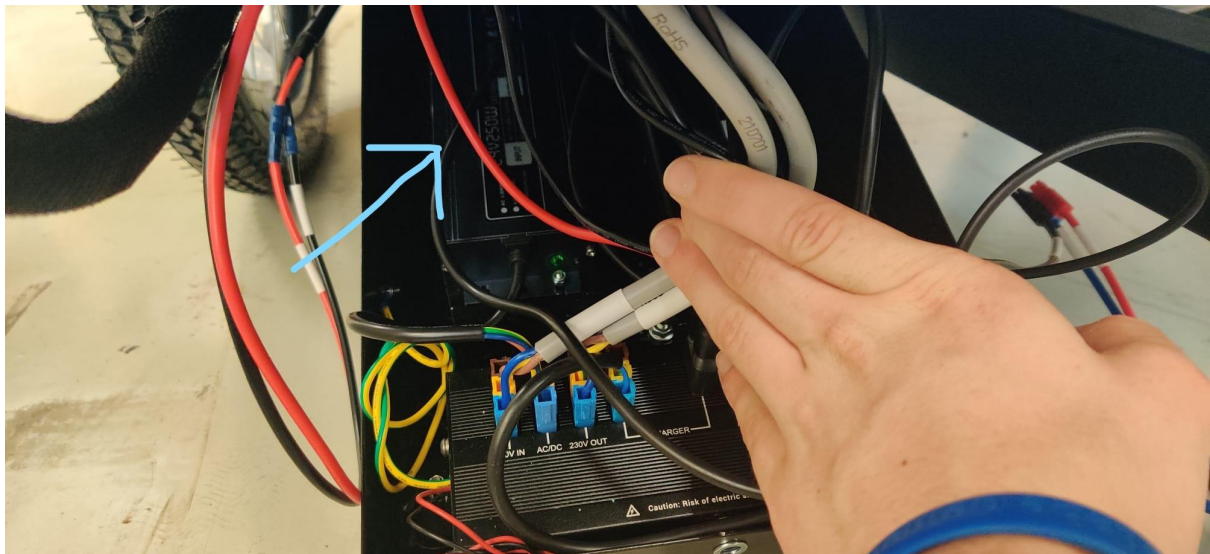
Wie man die ACDC in wenigen Schritten wechselt:

Zuerst öffnet man die linke Wartungsklappe, unter dem Lenker mit einer 10mm Bit. Damit hat man Zugang zu der Elektro-Verteilerplatte. Um dort sicher werkeln zu können, sollte man eventuelle Stromverbindungen zum Bike hin lösen. Nun geht es darum, die weiter unten abgebildete Box zu ersetzen.

How to change the ACDC Converter in a few steps:

Firstly you will have to open the left maintenance lid underneath the bike.

It should look like in the picture below. The blue arrow indicates the part that is going to be changed.



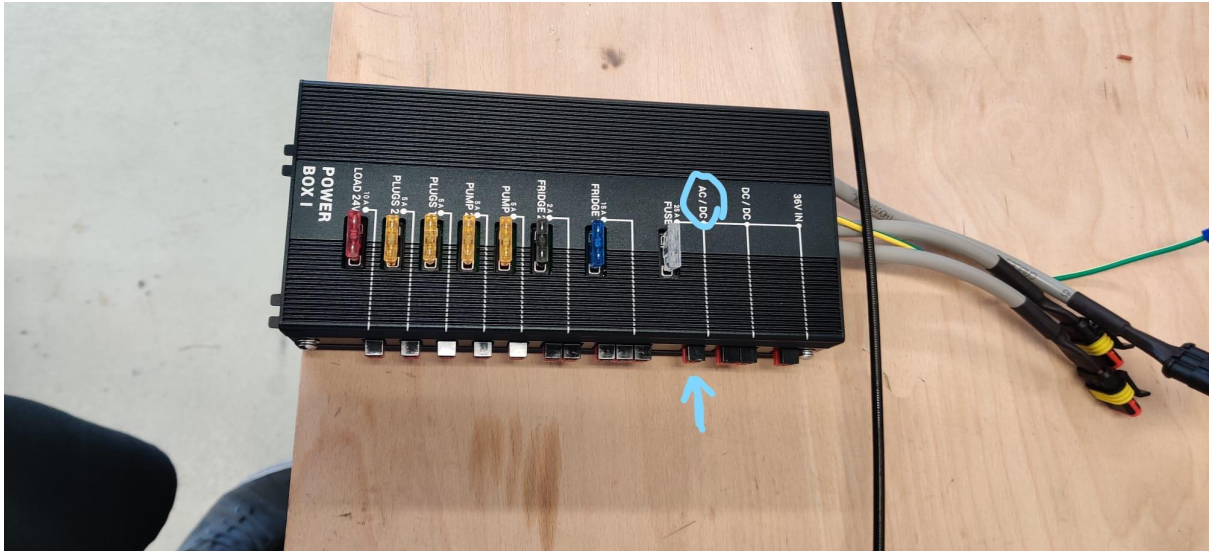
Um dies zu bewerkstelligen, muss zuerst oben im Korpus die Verbindung gelöst werden. Dazu muss man die Blende unter dem Waschbecken öffnen, um an den Sicherungskasten zu kommen. Dafür werden die unten abgebildeten Schrauben mit einem T20 Bit entfernt. Wenn man einen Kanister unter dem Waschbecken entfernt, hat man auch genug Platz, um die Blende etwas nach hinten zu drücken und sich Platz zum Arbeiten zu geben.

To do so you will need to open up the connection inside of the corpus with a T20 tool as seen below(take the container out to grant you some space):

Open the two screws on the top of the cover to gain access to the box underneath.



Einmal am Sicherungskasten angekommen, muss folgender Stecker gelöst werden:  
Once open, you will have to undo the connection marked blue:



Wenn der Kabel dann freigelegt ist, kann die untere Elektroplatte an der zentral darauf positionierten Schraube gelöst werden, um unter die Platte zu kommen. Einmal gelockert, kann die Platte angehoben werden, und die Schraube, die die betreffende Box (ACDC) nach vorne befestigt kann gelöst werden:

Once the cable is freed, you can pull it out from below and undo the fixation in the front, the ACDC should slip right out to the front.



Anschließend kann die Verbindung in die Verteilerbox (mit dem Kabel mit Blau/Gelb/Braunem Stecker) gelöst werden, so dass die ACDC Box nun nach vorne rausgezogen werden kann. Eventuell muss man sich die Schraube, die die Box nach hinten sichert auch etwas lockern, um die Box herausziehen zu können.

Nun kann der neue ACDC an die gleiche Position eingebaut werden, an den gleichen Stellen wieder angeschlossen und befestigt werden, und das Bike wieder geschlossen werden. Es empfiehlt sich, direkt nach dem Anschluss der beiden Kabel, einen Funktionstest zu machen, während das Bike noch geöffnet und zugänglich ist.

Finally you can fixate the new ACDC as the old one was, route the cable back on to top and connect it back to the "ACDC" marked connector on the fusebox. For your last step you can close the cover back up and close the maintenance lid, and should be good to go. We advise you to try the function of the ACDC directly after you installed it while lids and covers are still open, so in case of an error you will have an easier time fixing.